

Mention « Transport Mobilité Réseaux »

Master - Transports, Territoire et Environnement (T.T.E.)



MASTER PROFESSIONNEL ET
RECHERCHE
<https://www.u-cergy.fr/fr/formations.html>
UFR LSH -Département de Géographie- Master TTE

Formation initiale
Contrat d'apprentissage
Contrat de professionnalisation
Formation continue pour les salariés
Validation des acquis de l'expérience

Direction : Laurent Guihéry, Professeur des Universités, laurent.guihery@u-cergy.fr

Secrétariat pédagogique : Delphine Bahier - 01 34 25 64 32 – delphine.bahier@u-cergy.fr

Contact Centre de Formation des Apprentis : CFA de l'Université : www.cyu.fr - cfa@cyu.fr

Contacts du **Pôle développement** pour Formation continue/VAE/Contrats professionnels :
formation.continue@ml.u-cergy.fr

Présentation

Le Master T.T.E. a pour objectif la formation de cadres compétents sur les questions d'aménagement territorial et d'urbanisme liées aux politiques de transport de voyageurs dans un contexte de croissance durable, de numérisation et d'intégration européenne. L'émergence de nouvelles mobilités, les dynamiques multimodales des flux de voyageurs et leur impact sur l'environnement amènent de nouveaux défis pour l'Etat, les collectivités locales et les acteurs en termes d'aménagement et de gestion : aménagements liés aux transports en commun et aux circulations douces, pôles multimodaux, aménagements de points d'arrêt pour le co-voiturage et les autocars interurbains, gestion d'une voirie multiforme, partagée et parfois transfrontalière ...

Le master T.T.E s'intéresse aussi aux enjeux du transport de marchandises autour de la question de la logistique urbaine et de l'aménagement des zones d'activités liées à l'entreposage.

Le Master TTE fonctionne en alternance et offre une mise en relation systématique des étudiants recrutés avec les entreprises, grâce l'action du CFA de l'Université CY Cergy Paris Université.

Les métiers qui s'annoncent autour des nouvelles mobilités exigent une capacité de synthèse reposant sur une vision approfondie et intégratrice de diverses compétences et savoirs. Ils reposent sur une analyse de systèmes complexes caractérisés par des interactions multiples (politiques urbaines et aménagement, sciences des transport, gestion, RH, communication, traitement et visualisation des données,...) et réactifs aux attentes de la clientèle.

Nos étudiants sont susceptibles de s'insérer dans un environnement très innovant et en forte croissance au sein des collectivités locales, dans les services techniques des Autorités Organisatrices des mobilités, des bureaux d'études, tout autant que dans l'exploitation des entreprises de transport (autocars interurbains par exemple). Cela concerne aussi bien les études stratégiques et l'expertise opérationnelle des activités

liée à la mobilité mais aussi les questions d'aménagement, de maîtrise d'œuvre, d'études d'impacts, d'enquêtes publiques ou encore d'études de trafics, ...

Les voyages d'études, en France (TTE1) et à l'étranger (TTE2), sont des moments forts du Master, avec l'observation concrète sur le terrain des compétences acquises en cours.

Le Master TTE vise aussi à attirer des candidats pour poursuivre **vers un doctorat en Aménagement ou Géographie des Transports** au sein de **l'Ecole Doctorale Sciences Humaines et Droit de l'Université de Cergy-Pontoise**.

Compétences spécifiques visées pour les diplômés du master parcours TTE

- Suivre et intégrer les processus d'innovation « Transport, Mobilité » dans l'action
- Conduire un projet en équipe pluridisciplinaire dans un contexte national, européen ou international.
- Savoir mobiliser un champ de références théoriques et pratiques pour pouvoir réaliser un état de l'art sur une question.
- Savoir valoriser, dans le secteur des transports, des données d'enquête et d'analyse relatives à un terrain d'étude en utilisant les outils statistiques et cartographiques ; réaliser des représentations graphiques, de formes multiples (schémas, graphes, plans, infographie, photomontage).
- Apporter une vision systémique et globale de la gestion des flux et des réseaux dans leur environnement pour l'élaboration d'un diagnostic de la situation.
- Comprendre l'organisation d'un territoire en repérant ses spécificités, les différents échelons de gouvernance, les rôles des acteurs institutionnels et les outils d'intervention.
- Transmettre de l'information et des savoirs adaptés aux publics visés.
- Intégrer la notion de développement durable et les principes associés et les outils de sa mise en œuvre dans une logique multi-acteurs (administrations, services techniques et élus des collectivités, usagers, parties prenantes).
- Elaborer une stratégie d'action et proposer des recommandations de mise en œuvre

Les enseignements dispensés :

Planning des cours

Rentrée le 1^{er} jeudi d'octobre ; Premier semestre : d'octobre à décembre ; Deuxième semestre : de janvier à fin mai
Soutenance des mémoires : fin juin et mi-septembre pour la deuxième session

Programme de la première année

Semestre 1 (octobre-décembre) : cours les jeudis et vendredis

UE1 - Les fondamentaux du transport

Concurrence et régulation dans le secteur des transports – 15h.

Transport, énergies et territoires – 15h.

UE2 - L'offre de transport public urbain

Les acteurs du transport public français - 6h.

Voyage d'étude en France : à la rencontre des espaces et des acteurs du transport public local

UE3 - Economie des mobilités et du transport public

Financement et tarification de l'offre des transports urbains - 18h.

Analyse d'un budget et d'un bilan comptable d'une entreprise de transport public – 18h.

UE4 - Approche appliquée des transports publics

Les enquêtes transport : conception et traitement – 18h.

Les prévisions de trafic et leurs outils – 18h.

UE5 - Outils et langues

Traitement statistique et cartographique des flux – 30h.

Anglais des Transports – 20h.

Semestre 2 (janvier- avril) cours les jeudis et vendredis

UE 1 - Transport et développement régional

Développement régional et compétitivité - 18h.

Logistique et aménagement – 15h.

Les grandes infrastructures de transport : gouvernance et effets territoriaux – 15h.

Systèmes ferroviaires et politiques régionales - 15h.

UE2 - Transport, urbanisme et aménagement

Infrastructure de transport : de la planification à la réalisation – 12h.

Transport/Urbanisme/Aménagement : approches conceptuelles et pratiques – 15h.

Relations AO / Exploitants : politiques de déplacement et acteurs institutionnels dans le contexte français – 15h.

UE3 - Droit et économie

Economie de l'environnement – 18h

Droit des transports – 18h

Droit du l'urbanisme – 18h

UE 4 - Langues

Anglais : préparation TOEIC – 20 h.

UE 5 - Atelier et stage

Atelier : Infrastructure et projet de territoire (France / Europe avec un professeur invité français ou étranger

Mai-septembre : stage en entreprise de 3 mois minimum après la fin des cours ou à temps partiel à partir du mois de janvier pour les étudiants en formation initiale.

Programme de la deuxième année

Semestre 3 (d'octobre à décembre) cours les jeudis et vendredis

UE 1 - L'Europe des transports

L'Europe des transports : Cadrage institutionnel et politique de l'action de l'UE dans le secteur des transports-18h.

Stratégies d'internationalisation des opérateurs de transport – 18h.

Anglais des affaires – 20h.

UE 2 - L'international en pratique

Urbanism (advanced) – in English et préparation du TOEIC – 20h.

Voyage d'étude à l'étranger : un moment fort de la deuxième année du Master

UE 3 - Les défis de l'innovation

Fret (Mobilité), innovation et prospective – 18h.

Données massives et Mobility as a Service (MAAS) – 18h.

UE 4 - Approches sociales des mobilités

Sociologie des mobilités – 20h.

Mobility Studies – 18h.

Semestre 4

UE 1 - Mémoire et introduction à la recherche

Introduction à la recherche universitaire – doctorat – 16h.

Lectures from a visiting Prof. – 20 h.

Débouchés - emplois et concours de la fonction publique territoriale – 18h.

Mémoires : encadrement et suivi – 20 h.

Mai-septembre : Stage de quatre mois minimum en entreprise pour les étudiants en formation initiale.

Certains cours sont orientés « Recherche » ouvrant la voie à une poursuite éventuelle d'étude en Doctorat au sein de l'Ecole doctorale Droit et Sciences Humaines de l'Université de Cergy-Pontoise.

Admission

1. Candidature en M1 : effectifs de 25 maximum

Pour le M1, l'obtention d'une licence générale, en géographie, aménagement, économie ou gestion est demandée.

Conditions d'accès en M1

- Niveau licence ou équivalent

- Sélection sur dossier

- Eventuellement convocation à un entretien obligatoire

Tous les étudiants doivent remplir un dossier en ligne sur ecandidats : <https://ecandidat.u-cergy.fr/>
Les étudiants qui souhaitent suivre la formation sous le régime de l'apprentissage doivent contacter le CFA.

Candidatures en M1 :

- Dossier en ligne sur ecandidats : <https://ecandidat.u-cergy.fr/>
- Recevabilité des dossiers : de mi-mai à mi-juin.
- Fin juin: entretien, résultats des jurys de sélection, établissement d'une liste d'attente
- Contact avec le CFA et tests écrits pour les candidats en apprentissage
- Contact avec le Pôle Développement pour les candidats en Formation Continue
- Mi-septembre/début octobre: Inscriptions administratives

2. Candidature en M2 : effectifs de 25 maximum

Pour le M2, l'obtention d'un M1, le plus souvent en géographie, aménagement, économie ou gestion est demandée.

Conditions d'accès en M2

- Niveau Master 1 ou équivalent
- Sélection sur dossier pour les non M1 de Master GAED parcours TTE
- Eventuellement convocation à un entretien obligatoire

Candidatures en M2

- Dossier en ligne sur ecandidats : <https://ecandidat.u-cergy.fr/>
- Contact avec le CFA pour les candidats en apprentissage
- Contact avec le Pôle Développement pour les candidats en Formation Continue
- Recevabilité des dossiers de mi-mai à mi-juin
- Fin juin : convocation à un entretien, résultats des jurys de sélection

Mi- septembre/ début octobre : inscriptions administratives auprès du service de la scolarité

Insertion professionnelle

L'insertion professionnelle de nos diplômés bénéficie d'un secteur très favorable en termes de créations d'emplois, dans des entreprises publiques comme privées, mais aussi auprès des collectivités locales ou des bureaux d'études. La recherche, à l'Université, au CNRS et dans des organismes privés et publics de recherche peut aussi attirer certains profils TTE.

Attractivité de l'axe « transport »

D'un point de vue sectoriel, le transport occupe désormais une place centrale dans le positionnement compétitif de la France, qui partage ses expériences de leader "transport" avec le reste du monde, en particulier les pays émergents (Chine, Asie du Sud-Est, Afrique, Amérique du Sud). Ce secteur crée de nombreux emplois et exporte son savoir-faire. Ce secteur connaît de surcroît un rythme d'innovations de services comme de techniques/technologies impressionnant ce qui donne aux futurs diplômés de très larges opportunités.

Exemple de profil de poste typiquement « Master TTE » :

- Chargé de mission « logistique urbaine » auprès des communautés d'agglomération
- Chargé de mission « mobilité » dans les autorités organisatrices de transport public
- Référent « Mobilité » dans les entreprises : développement de « plan de mobilité entreprise »
- Gestionnaire de flux dans les entreprises de transport routier de marchandises
- Chargé d'études urbanisme, aménagement
- Consultant Junior en Cabinet Conseil
- Doctorants, Enseignants – Chercheurs
- Gestionnaire de vol auprès des compagnies aériennes
- Responsable de ligne dans des entreprises de transport urbain
- Cadre à la SNCF
- Expert, fonction publique territoriale
- Assistant Parlementaire